



ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

TOR DF



Содержание

1. Описание и работа

1.1 Назначение изделия.....	3
1.2 Основные характеристики.....	3

2. Использование по назначению

2.1 Порядок установки, подготовка и работа.....	3
2.2 Техническое обслуживание.....	4
2.3 Неисправности и методы устранения.....	4
2.4 Меры предосторожности.....	5

3. Гарантийные обязательства.....

6

4. Взрыв схема.....

6

Отметки о периодических проверках и ремонте.....

9

1. Описание и работа

1.1. Назначение изделия

Ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах DF, широко используются на фабриках, в магазинах, на складах и т.д. в разных сферах. Это оборудование для погрузочно-разгрузочных работ с материалом с небольшой высотой подъема, и оно может использоваться для транспортировки всех видов тяжелых грузов. Данная ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах должна использоваться на жесткой плоской поверхности при температуре окружающей среды между - 10 ~ 40 °С. Тележка для перемещения грузов на поддонах обеспечивает плавный безопасный подъем, проста в эксплуатации, качество ее исполнения обеспечивает надежность в обращении.

Если ваша ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах не работает должным образом во время использования, просим вас обратиться к данному руководству за информацией и предварительно определить причины отказа и необходимые запчасти, и затем устранить проблемы в соответствии с решением, указанным в данном руководстве.

1.2. Технические характеристики

Модель	DF 2500
Артикул	118255
Грузоподъемность, кг	2500
Макс. высота подъема, мм	210
Высота подхвата, мм	85
Длина вил, мм	1150
Общая ширина вил, мм	550
Ширина одной вилы, мм	160
Колесо вил-пара, мм	80x70
Рулевое колесо, мм	180x50
Тип колеса	полиуретан
Масса, кг	68

Дата продажи:

М.П.:

Кол-во:

шт.

2. Использование по назначению

2.1 Порядок установки, подготовка и работа

Установка ручки

Для облегчения транспортировки ручка и корпус тележки упаковываются отдельно. Пользователь может установить их в соответствии с рисунком 1 и 2.

- Установите ручку (113) сверху стержня цилиндра (303) и ударьте вал позиционирования ручки (106) молотком, чтобы он вошел в отверстие между гидравлическим насосом и ручкой (113)

Примечание: вал позиционирования ручки должен располагаться по центру отверстия в направлении "\", а отверстие пружинного штифта должно быть обращено к вам.

Затем используйте плоскогубцы и молоток, чтобы забить пружинный штифт (107) в вал позиционирования (106).

- Затем опустите ручку (113), снимите ограничительный рычаг стержня цилиндра (322) (как показано на рисунках 1 и 2).
- Пропустите откидной болт (103), шестигранную гайку (104), неметаллическую вставную зажимную гайку (105) и цепь (102) через центральное отверстие вала позиционирования ручки, затем настройте педальное управление (327). Разместите откидной болт (103) в пазу перед ним, а шестигранную гайку (104) сверху педального управления (327), и вставьте неметаллическую вставную зажимную гайку (105) под педальное управление (327). Таким образом, ручка будет установлена на гидравлическом насосе.

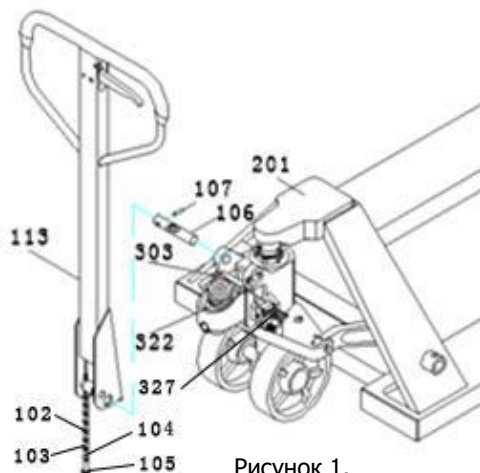


Рисунок 1.

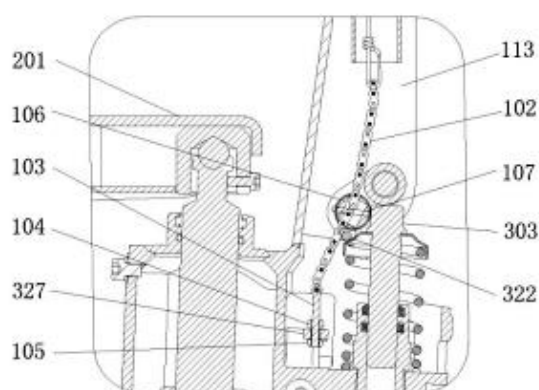


Рисунок 2.

Настройка буферного устройства

Вы можете видеть маленькую ручку управления (119) над ручкой на ручной тележке для транспортировки грузов на поддонах. Ее можно переводить в три положения (см. рисунок 3). После окончания работы ее необходимо перевести в положение Middle (среднее). Эти три положения были настроены соответствующим образом перед отправкой с завода. Если при аварийной ситуации происходят изменения, вы можете перезагрузить их в соответствии со следующими шагами:

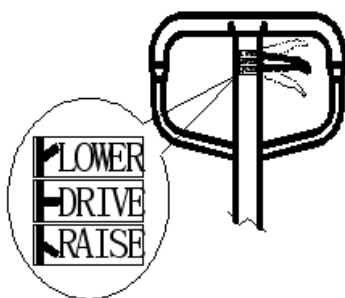


Рисунок 3. LOWER: опускание – положение опускания; DRIVE: движение – среднее положение;
RAISE: подъем – положение подъема.

1. Если маленькая ручка управления (119) установлена в положение Middle (Среднее), нажмите на масляный насос, ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах поднимается, необходимо повернуть по часовой стрелке шестигранную гайку (104) на откидном болте (103), и неметаллическую вставную зажимную гайку (105). Снова нажмите на масляный насос до тех пор, пока ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах не будет больше подниматься, и все не заработает должным образом.

2. Если маленькая ручка управления (119) находится в положении Middle (Среднее), нажмите на масляный насос, ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах опускается, необходимо повернуть против часовой стрелки шестигранную гайку (104) и неметаллическую вставную зажимную гайку (105) до тех пор, пока ручная тележка для транспортировки грузов на поддонах не будет больше опускаться.

3. Когда маленькая ручка управления (119) находится в положении Lower (Опускание), но тележка не может опуститься, поверните по часовой стрелке шестигранную гайку (104) и неметаллическую вставную зажимную гайку (105) до тех пор, пока маленькая ручка управления (119) не будет удерживаться в одном положении, и тележка не опустится. Выполните шаги 1 и 2 и проверьте среднее положение, чтобы убедиться, что шестигранная гайка (104) и неметаллическая вставная зажимная гайка (105) находятся в правильном положении.

4. Когда маленькая ручка управления (119) находится в положении Raise (Подъем), и вы нажимаете на масляный насос, но тележка не может подняться, необходимо повернуть против часовой стрелки шестигранную гайку (104) и неметаллическую вставную зажимную гайку (105) до тех пор, пока маленькая ручка управления не будет в том же положении, и тележка не поднимется. Затем выполните шаги 1, 2 и 3, проверьте положение Middle (Среднее) и Lower (Опускание), чтобы убедиться, что шестигранная гайка (104) и неметаллическая вставная зажимная гайка (105) находятся в правильном положении.

2.2 Техническое обслуживание

Масло

Объем смазочного масла для гидравлических систем, необходимого для нефтяного насоса, составляет приблизительно 250 мл (или 0,25 кг). Должен соблюдаться стандарт качества масла ISO, согласно которому масло 32# нефть должно использоваться при температуре -5~40 °C и низкой температуре рабочей жидкости на масляной основе при температуре окружающей среды -35 ~ -5 °C.

Обслуживание

Повседневный текущий контроль необходим для незамедлительного решения проблем с выполнением задач. Не используйте неисправную тележку, чтобы продлить продолжительность ее работы. Каждое шарнирное соединение должно смазываться моторным маслом каждые три месяца и необходимо убедиться, что колеса и оси не опутаны нитями или другими материалами. Все колеса должны срабатывать плавно.

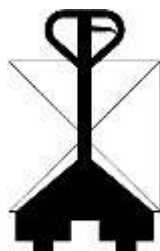
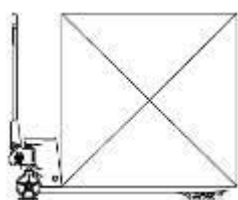
2.3 Неисправности и методы устранения

№	Неисправность	Основная причина	Метод устранения
1.	Недостаточный подъем	Используется несоответствующее смазочное масло для гидравлических систем	Добавьте надлежащим образом профильтрованную рабочую жидкость на масляной основе.
2.	Ненадлежащее восстановление	1. Используется слишком много масла для гидравлических систем.	1. Удалите необходимое количество масла для гидравлических систем.
		2. Деталь вращения захватывается из-за деформации.	2. Замена детали.
		3. Произошло заклинивание между поршнем и ведущим винтом. См. детали на рис. B152 и B143.	3. Замена B152 и B143.
3.	Вильчатая платформа не опускается после подъема	1. Поломка при разгрузке устройства.	1. Повторное регулирование устройства разгрузки. См. раздел 5.8.
		2. Деформация и повреждение деталей.	2. Замена деформированных и поврежденных деталей.

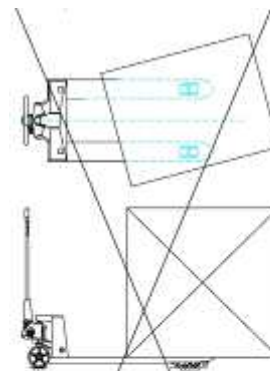
4.	Утечка масла для гидравлических систем	1. Поломка масляного сальника.	1. Замена сальника.
		2. Небольшая поломка или эрозия поверхностей одной или двух деталей	2. Замена поврежденных деталей.
		3. Ослабление соединений.	3. Затягивание соединений.
5.	Вильчатая платформа не поднимается	1. Вязкость рабочей жидкости на масляной основе слишком высокая или последняя не добавлена.	1. Замена рабочей жидкости на масляной основе.
		2. Включения в масле.	2. Удаление включений из гидравлического контура и замена масла.
		3. Поломка разгрузочного устройства.	3. Повторное регулирование разгрузочного устройства.
6.	Вильчатая платформа опускается сразу после поворота ручки рычагами, которая ощутимо отскакивает обратно или вильчатая платформа автоматически опускается после подъема	Клапан заклинивает из-за включений	Ослабление детали B119, извлечение и очистка деталей B121, B122, B123 и B124. Повторная сборка и затягивание B119 после очистки масляных отверстий.

2.4. Техника безопасности

- Тщательно ознакомьтесь с инструкциями и прочтите об особенностях тележки перед работой.
- Немного поднимите рычаг для приведения в действие при опускании тележки, управляя рычагом, чтобы медленно опустить тележку. Никогда грубо не тяните рычаг механизма, так как быстрое опускание повредит тележку и груз.
- Не встряхивайте ручку торопливо или часто.
- Быстрая загрузка вильчатой платформы запрещена.
- Не допускайте перегрузки тележки, иначе тележка не будет работать нормально.
- Центр силы тяжести груза должен быть размещен между двух вилок. Неравномерная нагрузка вызовет опрокидывание тележки после разгрузки груза. См. рисунок 8.
- Ослабленные или неустойчивые грузы не допускаются к загрузке.
- Не помещайте груз на корпус тележки на долгое время.
- Установите вильчатые платформы в самое низкое положение, когда тележка не работает.
- Запрещена перевозка людей на тележке, а также не разрешается перемещение людей, которые стоят на вильчатой платформе. Никакая часть тела оператора не должна быть помещена под груз.
- Тележка подходит для плоской и твердой поверхности. Тележка с тормозным устройством может быть выбрана, если она должна использоваться на наклонной поверхности.
- Не работайте с устройством с неутвержденными деталями.
- Не пытайтесь ремонтировать тележку без подготовки.



Правильно



Неверно

Рисунок 8.

3. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, но не более 30 месяцев со дня изготовления. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а также являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Срок консервации 3 года.

Оборудование марки TOR, представленное в России и странах Таможенного союза, полностью соответствует Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», что подтверждается декларациями соответствия.

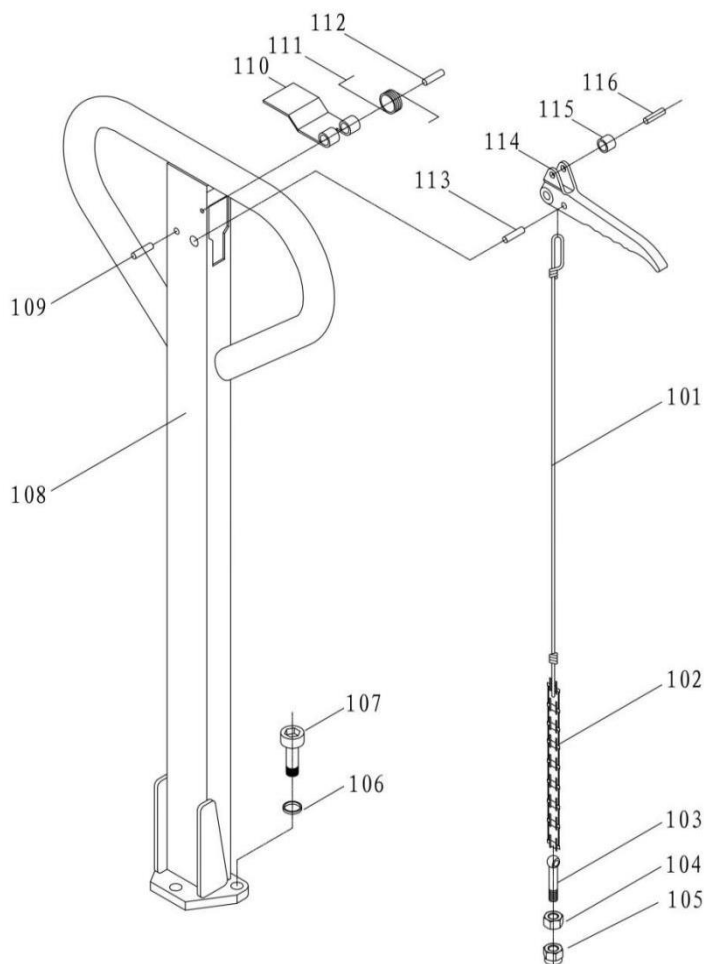
Продукция, поставляемая на рынок стран Европейского союза, соответствует требованиям качества Directive 2006/42/EC on Machinery Factsheet for Machinery и имеет сертификат CE.

Система управления качеством TOR industries контролирует каждый этап производства в независимости от географического расположения площадки. Большинство наших производственных площадок сертифицированы по стандарту ISO 9001:2008.

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

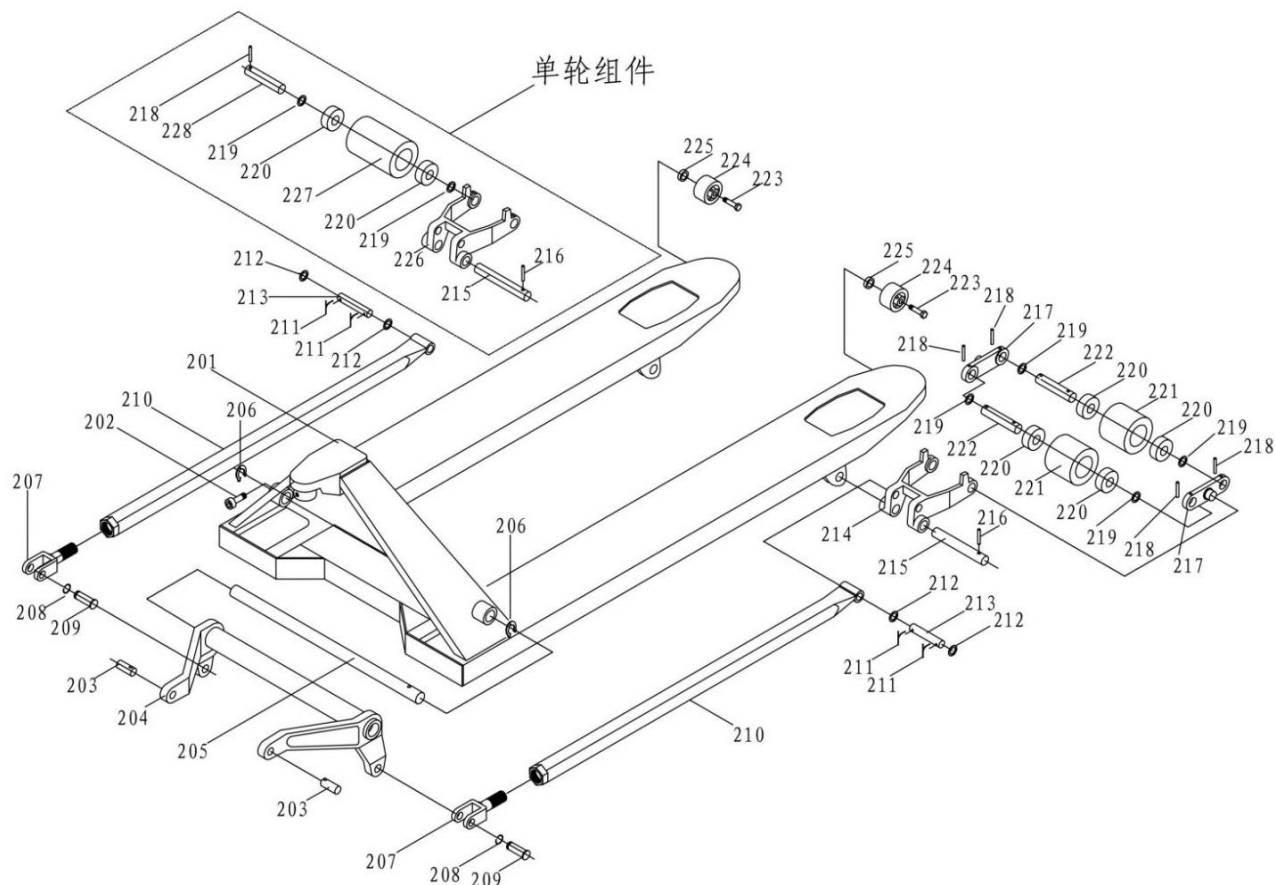
4. Взрыв-схемы

Детали сборки ручки. Номер позиции на схеме сборки.

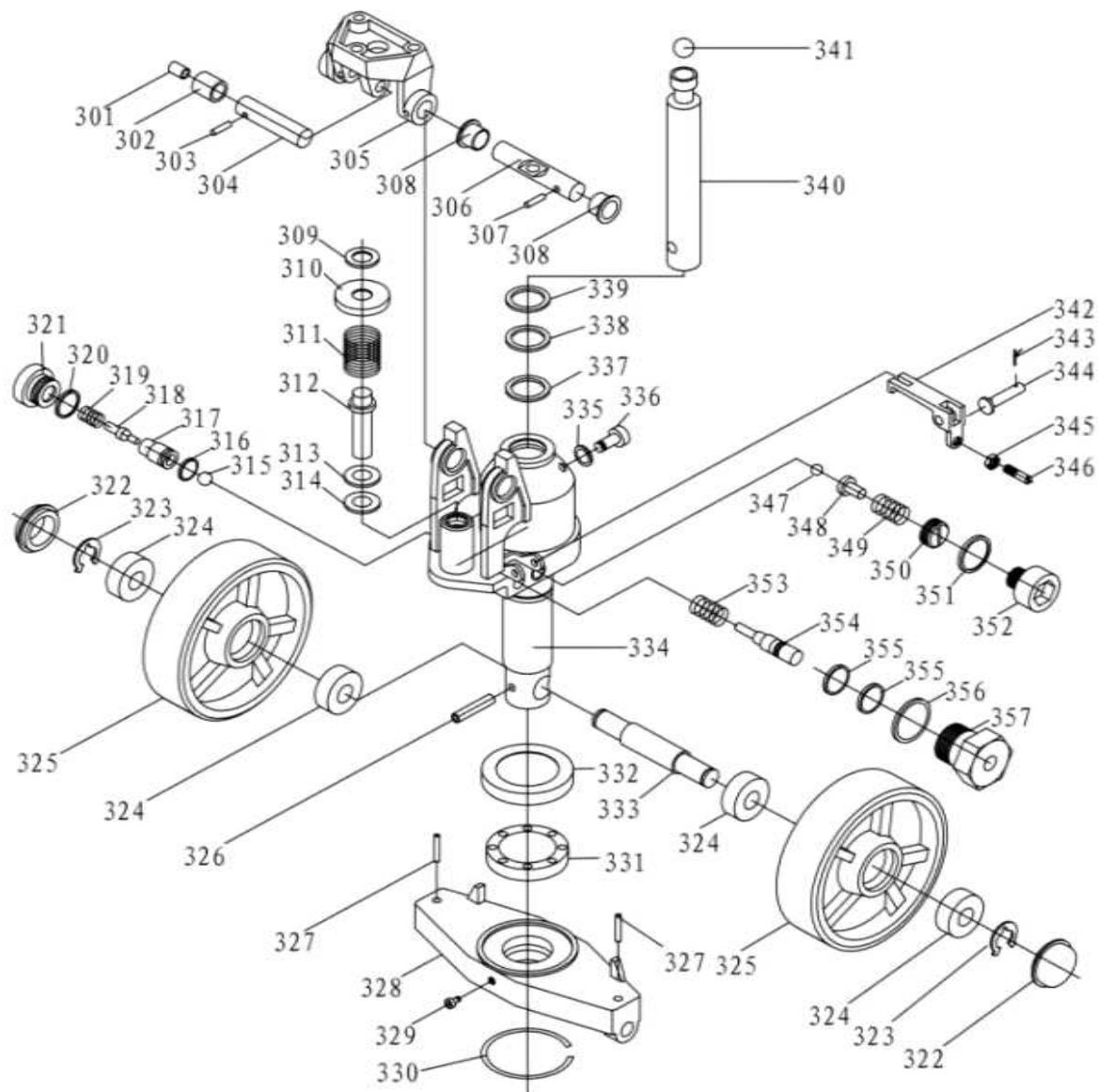


Номер	Название	Кол-во	Номер	Название	Кол-во
101	pull bar	1	109	elastic cylindrical pin	1
102	chain	1	110	return pin	1
103	swing bolt	1	111	return spring	1
104	hexagon nut	1	112	elastic cylindrical pin	1
105	non-metallic insert hexagon nut	1	113	elastic cylindrical pin	1
106	Standard spring washer	3	114	Little handle	1
107	hexagon socket cap screw	3	115	Handle roller	1
108	Handle weldment	1	116	elastic cylindrical pin	1

Детали сборки корпуса. Номер позиции на схеме сборки.



Номер	Название	Кол-во	Номер	Название	Кол-во
201	frame	1	218	elastic cylindrical pin	8
202	hexagon socket cap screws	1	219	Plain washer	8
203	Connecting shaft of supporting plate	2	220	bearing	8
204	Lever frame	1	221	Front wheel	4
205	Lever shaft	1	222	front axle	4
206	circlip for hole	2	223	hexagon bolt	2
207	Push rod connector	2	224	Climbing wheel	2
208	circlip for shaft	2	225	non-metallic insert hexagon nut	2
209	Connecting shaft	2	Single wheel Ass's		
210	Push rod weldment	2	215	Shaft of front wheel frame	2
211	cotter	4	216	elastic cylindrical pin	2
212	Plain washer	4	218	elastic cylindrical pin	2
213	Rod connecting shaft	2	219	Plain washer	4
214	Front roller frame	2	220	bearing	4
215	Positioning shaft	2	226	Front roller frame	2
216	elastic cylindrical pin	2	227	Single front wheel	2
217	Side plate	4	228	Single front axle	2



Номер	Название	Кол-во	Номер	Название	Кол-во	Номер	Название	Кол-
301	Spacer bush	1	320	copper sheet	1	339	Piston anti-dust ring	1
302	roller	1	321	Valve plug	1	340	Piston rod	1
303	elastic cylindrical pin	1	322	Wheel dust cover	2	341	Steel ball	1
304	Roller shaft	1	323	rand	2	342	Switch plate	1
305	T-head guide rod	1	324	bearing	4	343	cotter	1
306	Positioning shaft	1	325	Rear wheel	2	344	B type pin	1
307	elastic cylindrical pin	1	326	elastic cylindrical pin	1	345	Hexagon screw	1
308	spacer bush	2	327	elastic cylindrical pin	2	346	screw	1
309	Clamping ring	1	328	Supporting plate	1	347	Steel ball	1
310	Spring gland	1	329	Oil cup	1	348	Safety valve spring	1
311	spring	1	330	circlip for shaft	1	349	Valve spring	1
312	Pump plunger	1	331	bearing	1	350	screw	1
313	Dust ring	1	332	Bearing cover	1	351	"O"ring	1
314	sealing	1	333	rear axle shaft	1	352	Valve plug	1
315	Steel ball	1	334	Pump weldment	1	353	Top rod spring	1
316	"O"ring	1	335	bonded washer	1	354	Top rod	1
317	valve	1	336	hexagon socket cap screws	1	355	"O"ring	2
318	valve element	1	337	Piston seal	1	356	"O"ring	1
319	Valve spring	1	338	"O"ring	1	357	Top rod cover	1

Отметки о периодических проверках и ремонте.

[illegible]