

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПРОСИМ ПРОЧИТАТЬ И ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ.

ВИБРОПЛИТЫ РУКОВОДСТВО



СЕРИЯ RP

SAMSAN

ВНИМАНИЕ ПОКУПАТЕЛЮ

Благодарим вас за выбор оборудования от компании SAMSAN. Мы с гордостью представляем вам это изделие, на которое предоставляется гарантия.

Данное руководство предназначено для персонала, который будет использовать ваше оборудование, а также для специалистов по техническому обслуживанию. Следуя рекомендациям, изложенным в этом руководстве, вы сможете обеспечить надежную работу техники и безопасные условия труда.

Перед началом эксплуатации оборудования убедитесь, что ваш персонал прошел предварительное обучение и ознакомился с инструкциями, изложенными в этом руководстве.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями предоставления гарантийного обслуживания, указанными в гарантийном талоне. Несоблюдение этих условий лишает вас права на бесплатный гарантийный ремонт.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования без предварительного уведомления, если эти изменения не влияют на основные технические характеристики.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, ее узлов и механизмов не входят в гарантийные обязательства производителя и должны выполняться владельцем самостоятельно. Однако, если вы предпочитаете проводить эти работы в сервисном центре, вы можете воспользоваться услугами наших уполномоченных сервисных центров за дополнительную плату.

В случае возникновения вопросов по техническому обслуживанию или необходимости в запасных частях, наша компания или ее представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

Желаем вам успехов с вашим оборудованием от SAMSAN!

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования SAMSAN, должны прочитать и понять настоящие инструкции. Настоящие инструкции не могут охватить все возможные ситуации. Любое лицо, использующее данное оборудование, обслуживающее его или работающие поблизости от него, должно проявлять осторожность.

НИКОГДА не допускайте персонал к работе на машине без соответствующих инструкций. **УБЕДИТЕСЬ**, что все операторы прочитали, поняли инструкции по эксплуатации и выполняют их.

СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ вероятны в случае неправильного или небрежного обращения с машиной.

Виброплиты – это тяжелые устройства, и должны устанавливаться двумя достаточно сильными рабочими.

При этом следует использовать имеющиеся на машине подъемные ручки и соблюдать методику подъема.

Скольжение/спотыкание/падение являются наиболее частыми причинами серьезных травм или смерти. Будьте осторожны при работе на неровных или скользких поверхностях.

Будьте осторожны при работе поблизости от ям или разрытии без ограждения.

1.2. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ В РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ

НЕ эксплуатируйте машину в случае отсутствия какого-либо из защитных устройств.

ДЕРЖИТЕ руки и ноги далеко от вращающихся или движущихся частей, так как соприкосновение с ними приводит к травмам.

УБЕДИТЕСЬ, что переключатель работы мотора находится в положении **ВЫКЛ**, и отсоединена свеча зажигания, прежде чем выполнять процедуры обслуживания.

НЕ оставляйте машину без присмотра во включенном состоянии.

УБЕДИТЕСЬ, что стенки траншеи стабильны и не обрушатся из-за вибрации, прежде чем начать уплотнение.

УБЕДИТЕСЬ, что в зоне уплотнения отсутствуют электрические кабели под напряжением, а также газовые, водяные линии или линии связи, которые могут получить повреждение в результате вибрации.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ при работе с устройством. Вибрации или повторяющиеся движения могут быть вредными для кистей и рук.

НИКОГДА не стойте на устройстве во время работы.

НЕ увеличивайте регулируемую холостую скорость мотора больше 3500 об/мин.

Подобное увеличение может привести к травмам и поломке машины.

НЕ прикасайтесь к глушителю во время работы, так как это может привести к серьезным ожогам.

Ремонт двигателя и машины должен осуществляться **КОМПЕТЕНТНЫМ** персоналом.

ГРОМКИЙ ШУМ может привести к временной или полной потере слуха.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ устройства защиты слуха для ограничения воздействия шумов в соответствии с положениями охраны труда.

1.3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ В РАБОТЕ С ОПАСНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

БЕНЗИН крайне огнеопасен и взрывоопасен в определенных условиях.

УБЕДИТЕСЬ, что топливо хранится в соответствующем контейнере для хранения.

НЕ заправляйте двигатель во время работы или в горячем состоянии.

НЕ переполняйте топливный бак и не допускайте пролития топлива при заправке.

Пролитое топливо или топливные пары огнеопасны. В случае пролития перед началом работы убедитесь в отсутствии топлива в рабочей зоне.

УБЕДИТЕСЬ, что крышка топливного бака плотно закрыта после заправки.

НЕ запускайте и не заправляйте двигатель в замкнутом месте без достаточной вентиляции, это может привести к удушью.

УГАРНЫЙ ГАЗ в выхлопе двигателей внутреннего сгорания смертельно опасен в замкнутых помещениях.

1.4. ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

ВСЕГДА используйте подходящие устройства защиты слуха при работе в замкнутых местах. Защитные очки и респиратор следует использовать при работе в запыленной среде. Защитную одежду и обувь также следует использовать при работе с горячим асфальтом.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Изделия представляют собой вибрационную плиту прямого хода. Данные изделия пригодны к выполнению всех видов работ по уплотнению брусчатки, битумных асфальтов и других гранулированных материалов, таких как зернистый грунт (мелкозем, глинозем), песок, гравий, шлак, щебень, уплотняется наилучшим образом при помощи ударного воздействия виброплиты.

ВНИМАНИЕ

По возможности место работ следует выровнять перед началом работы.

Правильное содержание влаги в грунте имеет большое значение для правильной трамбовки. Вода действует в качестве смазывающего вещества и склеивает частицы грунта. Недостаточная влажность может привести к некачественной трамбовке; избыточная влажность приводит к образованию заполненных водой пустот, которые ослабляют несущую способность грунта.

Трамбовка сухих материалов улучшается в случае смачивания при помощи водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем.

Избыточное увлажнение или содержание влаги может привести к тому, что машина начнет застревать.

Дополнительный комплект водяного бака рекомендуется, когда машина используется на битумных поверхностях, так как водяная пленка предотвращает прилипание материала к нижней стороне плиты.

Используйте неэтилированный незагрязненный бензин. Вибрация приводит к самостоятельному движению. Расположите ручку на противоположном конце машины, напротив вибрационного блока.

Для подробной информации о запуске и правильной эксплуатации двигателя см. руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое вместе с машиной. Перед началом трамбовки максимально увеличьте скорость двигателя при помощи рычага дроссельной заслонки.

Машиной следует управлять, удерживая ручку обеими руками и прикладывая усилие для контроля движения вперед. Поворачивайте плиту, перемещая ручку вправо или влево.

ВСЕГДА следите за качеством поверхности, чтобы предотвратить скольжение и потерю контроля при запуске или эксплуатации машины.

При наличии дополнительного водяного бака потом воды можно контролировать, регулируя кран на шланге подачи.

Проверяйте водяной шланг и соединения, чтобы убедиться в отсутствии утечек.

2.1. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПУСКОМ

ВНИМАНИЕ

Изделие отпускается потребителям без бензина и смазочных материалов в двигателе. Перед первым включением залейте масло в двигатель и заправьте топливный бак.

Предпусковая проверка должна осуществляться перед началом каждой рабочей смены или после каждых четырех часов работы, в зависимости от того, что наступит ранее. В случае обнаружения неисправностей, виброплита не должна эксплуатироваться до их устранения.

- Тщательно проверьте виброплиту на предмет повреждений.
- Убедитесь, что все детали присутствуют и прочно закреплены.
- Обратите особое внимание на защитное ограждение приводящего ремня, установленное между двигателем и вибрационным блоком.
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости подлейте масло.
- Проверьте уровень топлива и при необходимости подлейте.
- Проверьте наличие утечек масла и топлива.

2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ

Откройте топливный кран, полностью переместив вправо топливный рычаг ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ).

1. При запуске холодного двигателя установите заслонку в положение ВКЛ, передвинув рычаг заслонки полностью влево. При запуске теплого двигателя перемещение заслонки обычно не требуется.

2. Поверните переключатель работы двигателя по часовой стрелке в положение «1».

3. Установите дроссельную заслонку в холостое положение, полностью переместив вправо рычаг дроссельной заслонки. Не запускайте двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке, так как виброплита начнет вибрировать, как только запустится двигатель.

4. Прочно возьмите ручку управления одной рукой.

5. Возьмите ограничительную ручку стартера другой рукой.

6. Тяните ограничительную ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем дайте стартеру вернуться в исходное положение.

7. Не вытягивайте стартер полностью энергично тяните за ручку стартера.

8. Повторяйте, пока двигатель не заведется.

9 После того, как двигатель заведется, переместите рычаг заслонки в положение ВЫКЛ.

10. Передвинув его вправо.

11. Если после нескольких попыток двигатель не заводится, см. руководство по устранению неисправностей.

12. Чтобы остановить двигатель, установите дроссельную заслонку в холостое положение и переведите переключатель ВКЛ/ВЫКЛ двигателя против часовой стрелки в положение «0».

13. Перекройте подачу топлива.



ВНИМАНИЕ!

Машина наилучшим образом подходит для уплотнения битумных и гранулированных материалов, т.е. зернистый грунт (мелкозем, глинозем) воздействия виброплиты.

По возможности место работ следует выровнять перед нача лом трамбовки.

Правильное содержание влаги в грунте имеет большое значение для правильной трамбовки. Вода действует в качестве смазывающего вещества и склеивает частицы грунта. Недостаточная влажность приводит к образованию заполненных водой пустот, которые ослабляют несущую способность грунта.

Трамбовка сухих материалов улучшается в случае смачивания при помощи водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем.

Избыточное увлажнение или содержание влаги может привести к тому, что машина начнет застревать.

Дополнительный комплект водяного бака рекомендуется, когда машина используется на битумных поверхностях, так как водяная пленка предотвращает прилипание материала к нижней стороне плиты.

Вибрация приводит к самостоятельному движению. Расположите ручку на противоположном конце машины, напротив вибрационного блока.

Для подробной информации о запуске и правильной эксплуатации двигателя см. руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое вместе с машиной.

Перед началом трамбовки максимально увеличьте скорость двигателя при помощи рычага дроссельной заслонки.

Машиной следует управлять, удерживая ручку обеими руками и прикладывая усилие для контроля при запуске или эксплуатации машины.

Переворачивайте плиту, перемещая ручку вправо или влево.

ВСЕГДА следите за качеством поверхности, чтобы предотвратить скольжение и потерю контроля при запуске или эксплуатации машины.

При наличии дополнительного водяного бака восток воды можно контролировать, регулируя кран на шланге подачи к разбрызгивателю.

Проверяйте водяной шланг и соединения, чтобы убедиться в отсутствии утечек.

3. УХОД И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно проверяйте уровень масла в картере двигателя. Проверяйте износ и повреждение резиновых противовибрационных опор. При наличии дополнительного водяного бака проверяйте водяной шланг и соединения, чтобы убедиться в отсутствии утечек.

ВНИМАНИЕ

Проверки и другие процедуры обслуживания должны всегда проводиться на твердой и ровной поверхности при выключенном двигателе.

Регулярно очищайте нижнюю поверхность плиты для предотвращения налипания материала. Чтобы убедиться, что Ваша виброплита находится в хорошем рабочем состоянии перед эксплуатацией, проводите профилактический осмотр в соответствии с таблицами 1-3.

Таблица 1. Проверка машины

Пункт	Часы работы
Проверка перед стартом	Каждые 8 часов (каждый день)
Ослабленные и утерянные болты	Каждые 8 часов (каждый день)
Повреждение деталей	Каждые 8 часов (каждый день)
Работа системы управления	Каждые 8 часов (каждый день)
Проверка масла вибрационного блока	Каждые 100 часов
Пополнение масла вибрационного блока	Каждые 200 часов
Проверка клинового ремня (сцепление)	

Таблица 2. Проверка двигателя

Пункт	Часы работы
Утечка масла/топлива	Каждые 8 часов (каждый день)
Плотность крепежной резьбы	Каждые 8 часов (каждый день)
Проверка и пополнения масла двигателя	Каждые 8 часов (каждый день) (Подливать до указанного макс. уровня)
Пополнение масла двигателя	После первых 20 часов, затем каждые 100 часов
Прочистка воздушного фильтра	Каждые 50 часов

Таблица 3. Момент затяжки (кг/см)/диаметр

Мат/л	6 мм	8 мм	10 мм	12 мм	14 мм	16 мм	18 мм	20 мм
4T	70	150	300	500	1100	1400	1400	2000
6 - 8T	100	250	500	800	2000	2700	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2900	4200	4200	5600
*	100 (6мм)		300-350 (8мм)			650-700 (10мм)		

* Если противоположная деталь из алюминия

(На данной машине используется только правая резьба)

Материал и качество материала помечено на каждом болте и винте

ВНИМАНИЕ!

1. Данные интервалы проверки применимы при работе в нормальных условиях. Корректируйте интервалы проверки в соответствии со сроком службы виброплиты и конкретными условиями эксплуатации.
2. Топливные трубы и соединения следует заменять каждые 2 года .

3.1. ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО)

Перед началом и по окончании работы необходимо:

- + провести внешний осмотр плит вибрационной, удалить грязь, грунт, пыль с наружной поверхности;
- + проверить надежность крепления всех составных частей и резьбовых соединений; особое внимание уделить двигателю.
- + проверить наличие и уровень масла в картере двигателя с помощью щупа через специальное отверстие для залива масла, в картер заливается масло полусинтетика 10W 40,
- + проверить наличие и уровень масла в дебалансе через специальное отверстие, применяется трансмиссионное масло.

3.2. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 4. Виды и периодичность технического обслуживания

Виды технического обслуживания	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Уборно-моечные работы	+	+	+	+
Проверка резьбовых соединений	+	+	+	+
Натяжение ремня привода	+	+	+	+
Заправка топливом	+			
Заправка бака для воды водой	+			
Контроль герметичности шлангов водовода	+			

Виды технического обслуживания на двигатель см. руководство по эксплуатации двигателя

3.3. ЗАМЕНА МАСЛА/СМАЗКИ ВИБРАЦИОННОГО БЛОКА

Смазку узлов следует производить в точном соответствии рекомендациям в таблице 5.

Таблица 5. Виды и периодичность технического обслуживания

Наименование мест смазки	Периодичность смазки	Кол-во точек	Сорт масла	Указания по выполнению
Подшипники корпуса дебаланса	Через 200 час. наработки	2	Литол 24	Смазать подшипники дебаланса
Подшипники муфты	Через 350 час. наработки	2		Смазать подшипники муфты

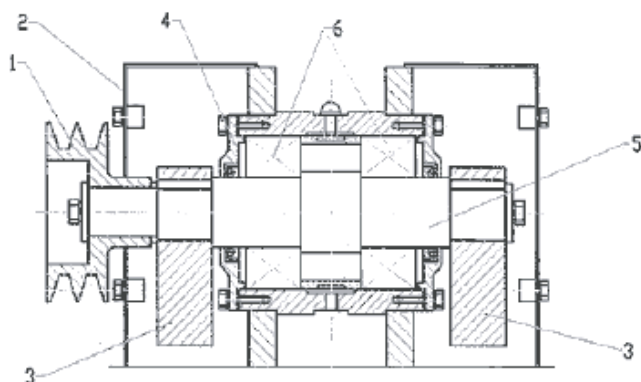


Рис 1. Устройство дебаланса

1 - шкив, 2 - крышка дебаланса, 3 - дебаланс, 4 - крышка, 5 - вал дебаланса, 6 - подшипник 3610

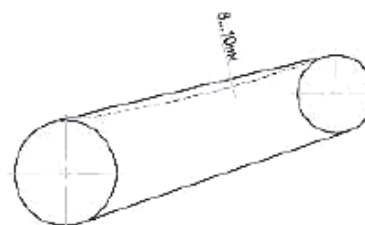


Рис. 1. Проверка натяжения ремней



Рис. 2. Проверка смещения канавок шкивов

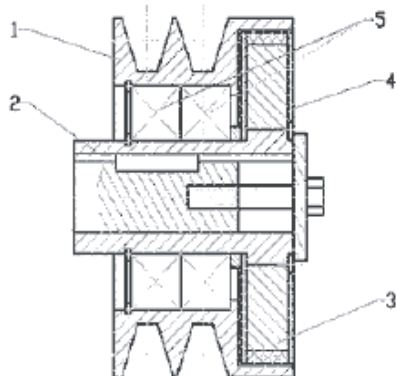


Рис. 2. Устройство муфты сцепления

1 - шкив, 2 - поводок, 3 - колодка тормозная, 4 - крышка, 5 - подшипник 180208

При техническом обслуживании плиты вибрационной, независимо от предусмотренного для неё объема работ устраняются также обнаруженные неисправности.

3.4. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Воздушный фильтр следует прочищать, так как при его засорении может затрудняться пуск двигателя, уменьшаться мощность двигателя и срок его службы.

2. Чтобы прочистить или заменить воздушный фильтр, ослабьте крыльчатую гайку на основании воздушного фильтра, снимите крышку и выньте картридж воздушного фильтра. Если нужно только прочистить воздушный фильтр, продуйте картридж изнутри, двигая струю сжатого сухого воздуха вверх и вниз, пока пыль не будет удалена.

3.5. ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА КЛИНОВОГО РЕМНЯ И СЦЕПЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

1. НИКОГДА не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между клиновым ремнем и сцеплением возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.
2. В случае ослабления или прекращения вибрации виброплиты во время нормальной работы, не зависимо от количества часов работы, немедленно проверьте клиновой ремень и сцепление.

После 200 часов работы снимите верхнюю крышку ремня, чтобы проверить натяжение клинового ремня (Рис. 2). Натяжение верное, когда ремень сгибается, примерно, на 10 мм при сильном сжатии пальцами. Ослабленный или изношенный клиновой ремень уменьшает эффективность передачи мощности, что приводит к плохой трамбовке и уменьшает срок службы самого ремня.

Снимите верхнюю и нижнюю крышку ремня. Наложите коленчатый гаечный ключ (13 мм) или подобный ключ на крепежный болт шкива вибрационного блока (нижнего).

Поместите ветошь в середину клинового ремня с левой стороны и, сильно потянув его назад, поверните гаечный ключ по часовой стрелке, чтобы снять ремень.

Установка клинового ремня

Поместите клиновой ремень на нижний шкив вибрационного блока и потяните ремень в левую сторону верхнего сцепления, так же, как и при снятии ремня, поверните гаечный ключ против часовой стрелки, чтобы установить ремень.

Проверка сцепления

Проверяйте сцепление одновременно с клиновым ремнем. При снятом ремне визуально проверьте схватывание внешнего барабана сцепления и износ клиновой канавки.

При необходимости прочистите клиновую канавку. Износ внутренней поверхности или башмака следует контролировать при текущей проверке. В случае износа башмака ухудшается передача мощности и происходит соскальзывание.

4. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица 6. Проблема/причина/устранение

Проблема	Причина	Устранение
Скорость перемещения слишком низкая, вибрация слабая	Слишком низкая скорость двигателя	Установите скорость двигателя на правильное количество об/мин.
	Соскальзывает сцепление	Проверьте или замените сцепление
	Соскальзывает клиновой ремень	Отрегулируйте или замените ремень
	Избыток масла в вибрационном блоке	Слейте лишнее масло и заполните до правильного уровня
	Неисправность в корпусе вибрационного блока	Проверьте эксцентрик, шестерни и противовесы
	Поломка подшипников	Замените подшипник
	Недостаточная мощность двигателя	Проверьте двигатель, сжатие и пр.

Таблица 7. Устранение не исправности двигателя

Проблема	Причина	Устранение
Трудно запускается, топливо есть, но нет искры в свече зажигания	Замыкание контакта свечи	Проверьте зазор, изоляцию или замените свечу
	Нагар на свече	Очистите или замените свечу
	Замыкание из-за плохой изоляции свечи	Проверьте изоляцию свечи, замените, если изношена
	Неправильный зазор свечи	Настройте правильный зазор
Трудно запускается, топливо есть и есть искра в свече зажигания	Неисправен переключатель ВКЛ/ВЫКЛ	Проверьте провода переключателя, замените переключатель.
	Неисправность пусковой катушки?	Замените пусковую катушку
Трудно запускается, топливо есть, искра в свече зажигания есть, компрессия нормальная	Неправильный тип топлива	Продуйте топливную систему и залейте соответствующее топливо
	Вода или грязь в топливной системе	Продуйте топливную систему
	Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите или замените воздушный фильтр
	Забит или неисправен клапан всасывания/выпуска	Переустановите клапаны
	Изношено поршневое кольцо и/или цилиндр	Замените поршневые кольца и/или поршень
	Головка цилиндра и/или свеча	Правильно затяните болты головки цилиндра и свечу
	Прокладка головки/прокладка свечи повреждены	Замените уплотнители головки цилиндра и свечи
В карбюраторе нет топлива	Нет топлива в баке	Залейте правильный вид топлива
	Неправильно открыт топливный кран	Нанесите смазку, чтобы ослабить топливный кран, при необходимости замените
	Забит топливный фильтр	Замените топливный фильтр
	Забито отверстие топливного бака	Прочистите или замените крышку бака
	Воздух в топливной линии	Промойте топливную линию
Ослабление мощности, компрессия правильная и действие верное	Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите или замените воздушный фильтр
	Неправильный уровень в карбюраторе	Проверьте настройку, воздушный карбюратор
	Неисправна свеча зажигания	Прочистите или замените свечу

Проблема	Причина	Устранение
Ослабление мощности, компрессия правильная, но действие неверное	Вода в топливной системе	Продуйте топливную систему и залейте правильный тип топлива
	Грязная свеча зажигания	Прочистите или замените свечу
	Неисправна пусковая катушка	Замените пусковую катушку
Двигатель перегревается	Неправильное значение теплоты свечи зажигания	Замените на свечу подходящего типа
	Неправильный вид топлива	Замените на подходящее топливо
	Загрязнен радиатор	Прочистите радиатор
Колеблется скорость вращения	Неправильно настроен регулятор	Настройте регулятор
	Неисправна пружина регулятора	Замените пружину регулятора
	Ограничен поток топлива	Проверьте всю топливную систему на предмет утечек или засоров
Неисправность ограничителя стартера	Ограничительный механизм забит пылью и грязью	Почистите ограничительный механизм водой с мылом
	Ослаблена спиральная пружина и грязь	Замените спиральную пружину

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 7. Технические характеристики RP 32

Модель	RP 32	
Двигатель	Honda GX 160/Samsan SM200/ Loncin G200F/Дизель 178F	
Размер основания, см	37*73/50*73	
Расчетная глубина уплотнения, мм	500	
Усредненная рабочая скорость, м/мин	25	
Частота вибрации, Гц	67	
Эффективность, не менее кв.м/ч	550	
Центробежная сила, кН	30,5	
Уровень шума, дБ	105	
Масса оборудования (сухая), кг	150/150/150/158	
	RP 31	
Двигатель	Honda GX 160/Samsan SM200/ Loncin G200F/Дизель 178F	
Размер основания, см	37*73/50*73	
Расчетная глубина уплотнения, мм	500	
Усредненная рабочая скорость, м/мин	25	
Частота вибрации, Гц	67	
Эффективность, не менее кв.м/ч	550	
Центробежная сила, кН	30,5	
Уровень шума, дБ	105	
Масса оборудования (сухая), кг	125/125/125/144	
	RP 351	RP 341
Двигатель	Honda GX 270/Hi-EARNS 186FE/	
Размер основания, см	89*67/82*48	
Расчетная глубина уплотнения, мм	900	
Усредненная рабочая скорость, м/мин	21	
Частота вибрации, Гц	60	
Эффективность, не менее кв.м/ч	650	
Центробежная сила, кН	38	
Уровень шума, дБ	105	
Масса оборудования (сухая), кг	330	250/282

6. КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки входит:

- виброплита в сборе с двигателем;
- защитна рама;
- транспортировочные колеса (в зависимости от комплектации);
- руководство по эксплуатации;
- планки расширения (в зависимости от комплектации).

