



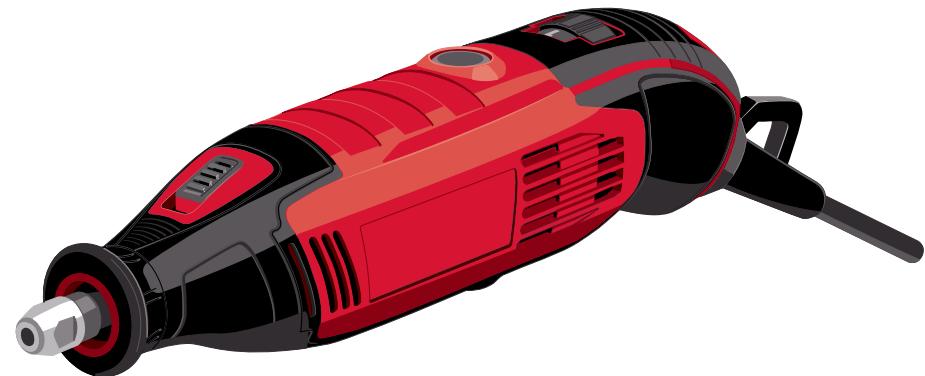
Информация о модели  
на официальном сайте ЗУБР:



3Г-135



3Г-160 КН41



## Гравер электрический

3Г-135

3Г-160 КН41

АО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи 2, а/я 36

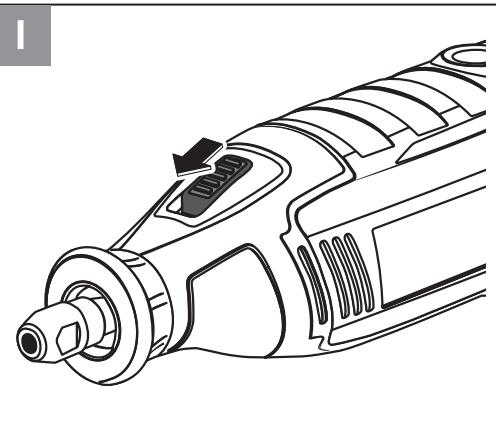
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.  
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.



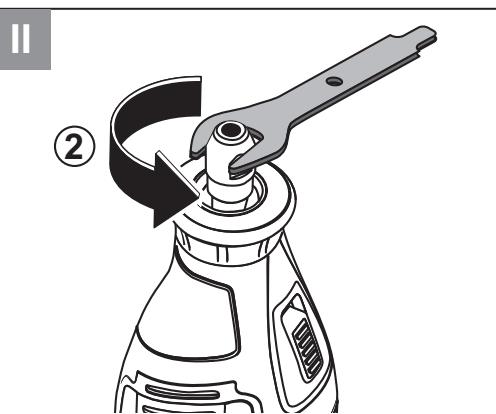
## Инструкции по применению

### 1. Установка / извлечение насадки

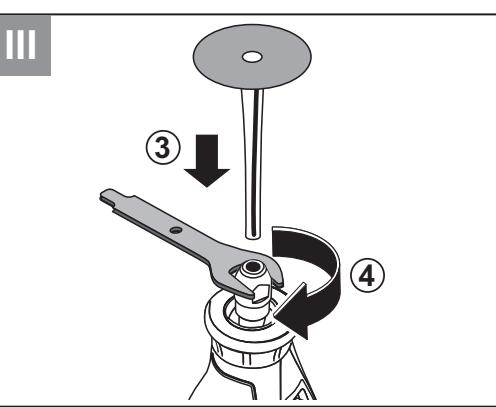
I



II

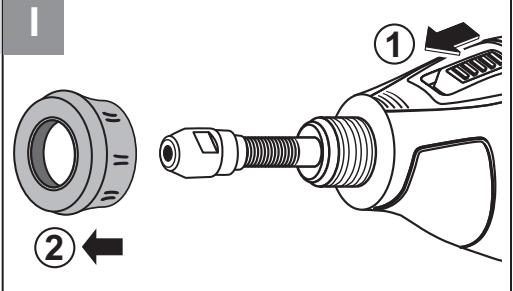


III

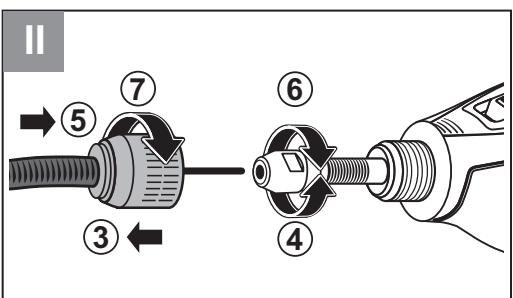


### 2. Установка гибкого вала

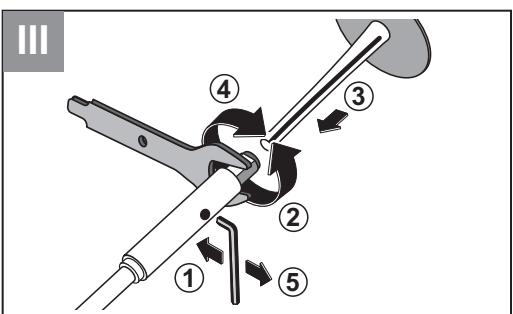
I



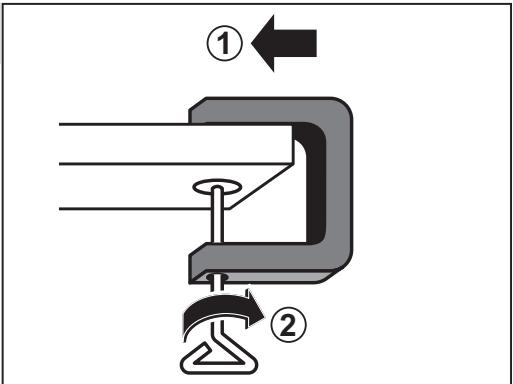
II



III

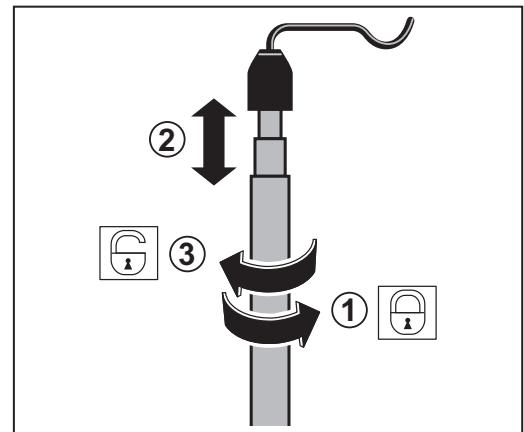
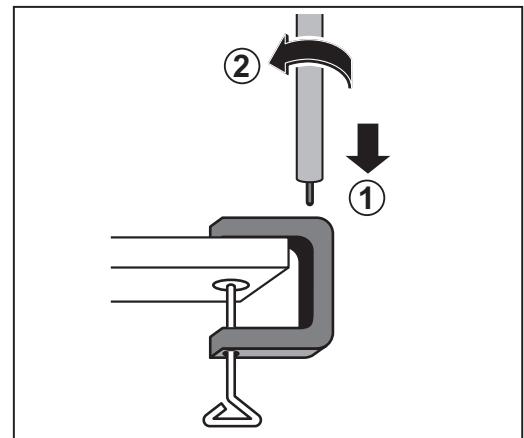
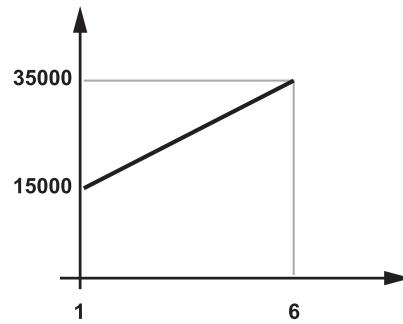


### 3. Сборка штатива

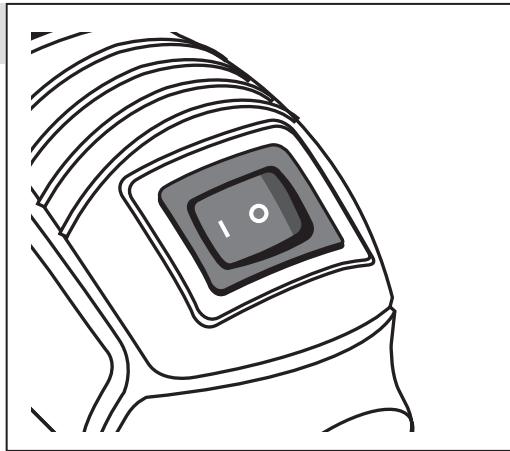


- ① →   
 ③ →

#### 4. Регулировка частоты вращения

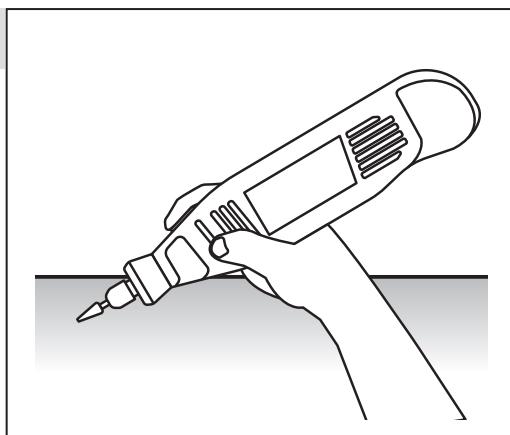


#### 5. Включение изделия

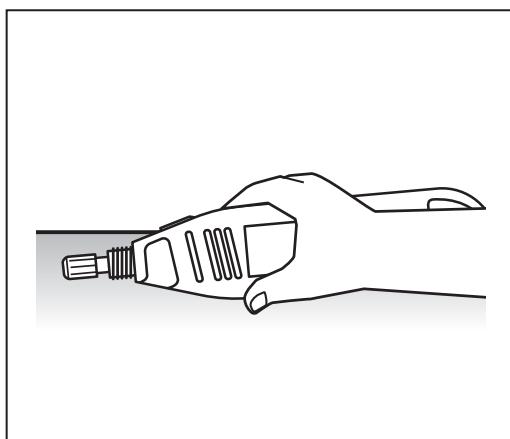


#### 6. Работа с изделием

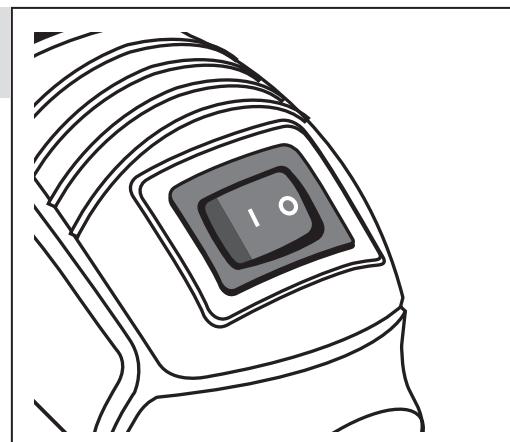
Гравирование,  
фигурная резка,  
сверление



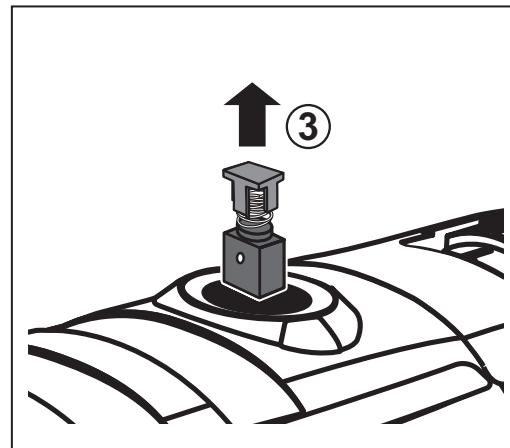
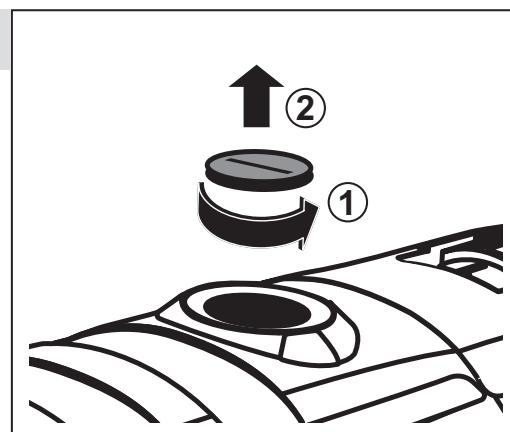
Резка,  
полировка,  
шлифование



## 7. Выключение изделия



## 8. Замена щеток



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	ЗГ-135	ЗГ-160 КН41
Номинальное напряжение питания, В	230~	230~
Частота, Гц	50	50
Номинальная потребляемая мощность, Вт	135	160
Частота вращения, об/мин	15000–35000	15000–35000
Диаметр цангового зажима, мм	3.2	3.2
Тип изделия	технически сложное	
Уровень звуковой мощности ( $k=3$ ), дБ	77.6	77.6
Уровень звукового давления ( $k=3$ ), дБ	66.6	66.6
Среднеквадратичное виброускорение ( $k=1.5$ ), м/с <sup>2</sup>	1.5	1.5
Класс безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75	II	II
Масса изделия, кг	0.8	0.8
Масса в упаковке, кг	1.2	2
Назначенный срок службы, лет	5	5
Назначенный срок хранения, лет	7	7

### Комплект поставки

Гравер	1 шт.	1 шт.
Штатив со струбциной	-	1 шт.
Вал гибкий	-	1 шт.
Насадки	-	1 компл.
Ключ гаечный	1 шт.	1 шт.
Кейс	-	1 шт.
Инструкции по безопасности	1 экз.	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.	1 экз.

### ▲ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на инструменте и комплекте аксессуаров отсутствуют видимые механические повреждения, которые могли возникнуть при транспортировке.







