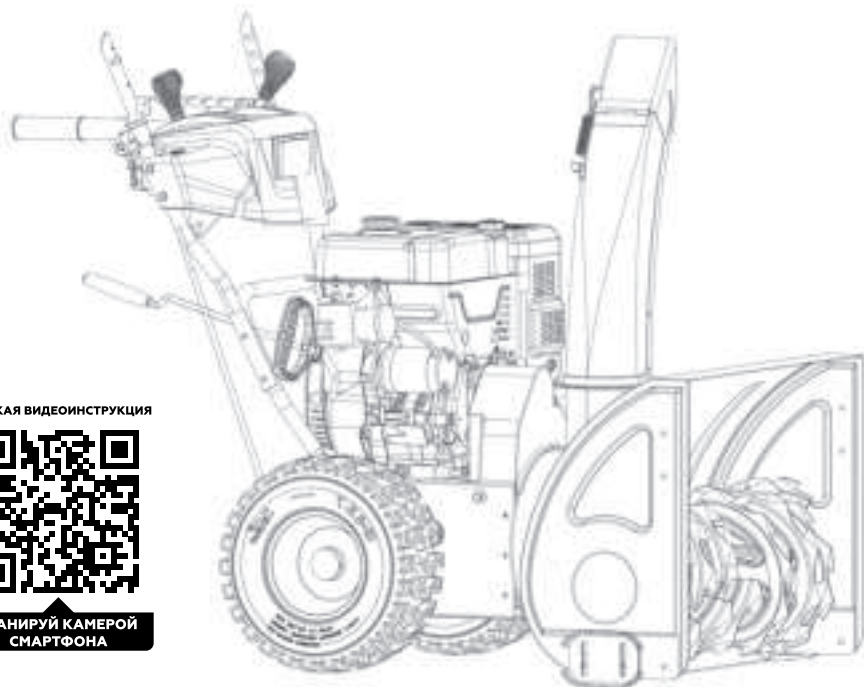


СНАМРІОН®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЬ ST1170E / STT1170E / ST1376E



КРАТКАЯ ВИДЕОИНСТРУКЦИЯ



СКАНИРУЙ КАМЕРОЙ
СМАРТФОНА

RU РУССКИЙ

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
2. ВВЕДЕНИЕ.....	4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....	5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	7
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	10
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	12
8. СБОРКА.....	13
КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	13
МОНТАЖ КОЛЕС.....	15
МОНТАЖ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	15
УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА.....	16
УСТАНОВКА ПОЛОЗКОВ.....	16
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	17
ТОПЛИВО.....	17
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	18
ЗАМЕНА МАСЛА.....	19
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА.....	19
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА.....	20
ЗАМЕНА СРЕЗНОГО БОЛТА ШНЕКА.....	20
ПРОВЕРКА ШИН.....	21
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	21
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	23
РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ.....	23
ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ.....	24
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	24
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	25
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	25
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	26
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	28
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	29
ДЛЯ ЗАМЕТОК.....	31

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		Модель		
		ST1170E	STT1170E	ST1376E
СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЬ	Ширина захвата, мм	700		760
	Высота захвата, мм	545		
	Количество передач вперед/назад	6/2		
	Тип привода	Колесный	Гусеничный	Колесный
	Размер колес	15x6,50-7	Нет	15x6,50-7
	Тип привода желоба	Рычажный		
	Угол поворота желоба (градус)	90° в обе стороны		
	Фара (Вт)	15		
	Вес (кг)	121	121	121.5
	ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	G340SHKE	
Тип двигателя		Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)		
Рабочий объем двигателя (см ³)		337		389
Мощность двигателя (л.с./кВт)		11/8,1		13/9,6
Тип топлива		Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92		
Объем топливного бака (л)		6,5		
Объем масла в картере (л)		1,1		
Тип масла в картере		CHAMPION SAE 5W-30/SAE 10W-40		
Тип запуска		Ручной и электрический от сети 220В		
Тип свечи зажигания		F7RTC		

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции CHAMPION. В данном руководстве приведены правила эксплуатации снегоотбрасывателя CHAMPION. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция CHAMPION отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники CHAMPION регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.










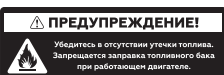

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации*.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

(*) С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте www.championtool.ru.

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на устройстве в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Не трогать руками		Предупреждение! Осторожно! Внимание!
	Осторожно! Горячие поверхности		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Не пытайтесь очистить желоб во время работы двигателя. Опасность получения тяжелой травмы		Не подставляйте во время работы руки или ноги под шнеки. Опасность получения тяжелой травмы
	Заглушите двигатель и уберите посторонние предметы		Заглушите двигатель перед очисткой желоба
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на нескользящей подошве
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Работайте в защитных перчатках
	Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания		Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе
	Рычаг включения шнеков		Выхлопные газы содержат угарный газ (СО), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции.
	Рычаг включения хода		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА**XXAABVCCDDDD**

XX - Код производителя

AA - Номер модели

BB - Год производства

CC - Месяц производства

DDDD - Уникальный номер модели

*Месяц и год
изготовления
указан на упаковке
и (или) устройстве
в составе
серийного номера.*

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Снегоотбрасыватель (далее по тексту снегоотбрасыватель или устройство) предназначен для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-

за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными регулировками карбюратора и оборотов двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание устройства.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается уборка льда, утрамбованного и/или мокрого снега. Запрещается использовать для уборки любых других материалов, кроме снега.

Назначенный срок службы 5 лет. По истечении срока службы устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении нового срока службы или утилизации.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Невыполнение требования руководства приведет к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или после употребления сильнодействующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
9. Направляйте желоб для выброса снега таким образом, чтобы снег не отбрасывался в оператора, окружающие, окна, автомобили и другие предметы. Не прикасайтесь к желобу при работающем двигателе.

10. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
11. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
12. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
13. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
14. Носите прочную обувь на не скользкой подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
15. Всегда используйте защитные очки при работе.
16. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
17. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
18. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии выделены в руководстве по эксплуатации пометками **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** **ОСТОРОЖНО!** **ВНИМАНИЕ!**

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

Выход из строя двигателя, повреждение ремней, повреждение трансмиссии, повреждение редуктора.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ



ПРИМЕЧАНИЕ!

Критерием предельного состояния устройства является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей, или их совокупности при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Критерием (Критериями) предельного состояния устройства является выход из строя двигателя.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ ИЛИ ДОСТИЖЕНИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

При наступлении критических отказов необходимо прекратить эксплуатацию устройства и обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.

При достижении предельного состояния необходимо утилизировать устройство.

6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
4. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, не используйте бензин.
5. Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания. Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
2. Перед подключением электрического стартера к электросети, проверьте розетки, вилку и кабель на отсутствие повреждений. Если повреждение обнаружено, немедленно дайте специалисту устранить его.
3. При подключении всегда учитывайте длину и сечение провода удлинителя. При длине кабеля удлинителя до 50 метров минимальное сечение медного провода должно быть не менее 1,5 мм². При длине кабеля удлинителя

более 50 метров, минимальное сечение медного провода должно быть не менее 2,5 мм². Удлинитель должен быть оборудован температурным выключателем. При применении удлинителя барабанного типа кабель должен быть размотан с барабана полностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При применении удлинителя с очень большой длиной или слишком маленьким сечением проводов возникают большие потери подаваемого напряжения, что приводит к перегрузке и выходу из строя электрического стартера.

4. Не дергайте за кабель, чтобы выдернуть вилку из розетки. Защищайте кабель от горячих поверхностей, масел и острых предметов.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
2. Управляйте устройством двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
5. Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
8. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
9. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе и снятом со свечи зажигания колпачке высоковольтного провода.
10. Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.
3. Перед началом работы исследуйте территорию, на которой будет производиться уборка снега. Удалите мусор и другие посторонние предметы, которые могут попасть в механизм снегоотбрасывателя и привести к его повреждению.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и деталей устройства.



ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

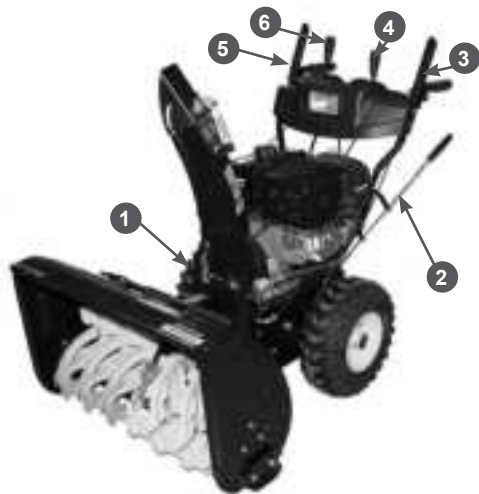


Рис.А

1. Колесо
2. Рычаг управления поворота желоба
3. Рычаг включения шнека
4. Рычаг управления наклона выброса
5. Рычаг переключения передач
6. Рычаг привода хода

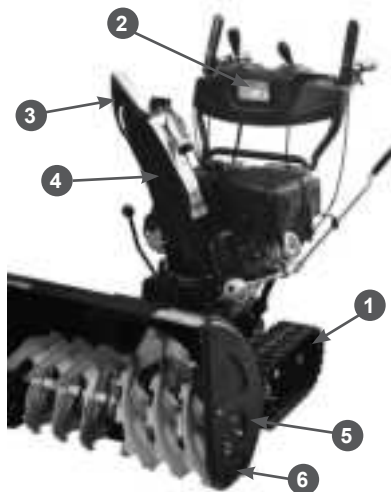


Рис.В

1. Гусеница
2. Фара
3. Дефлектор регулирования наклона выброса снега
4. Направляющий желоб выброса снега
5. Кожух шнека
6. Полозки регулировки высоты кожуха.

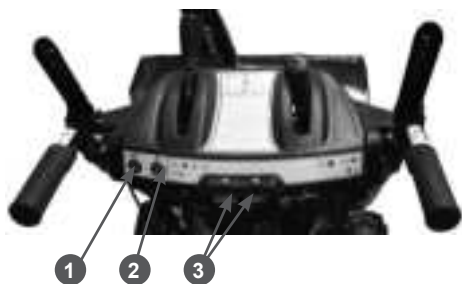


Рис.С

1. Выключатель фары
2. Выключатель обогрева рукояток (только STT1170E)
3. Срезные болты шнека (запасные)

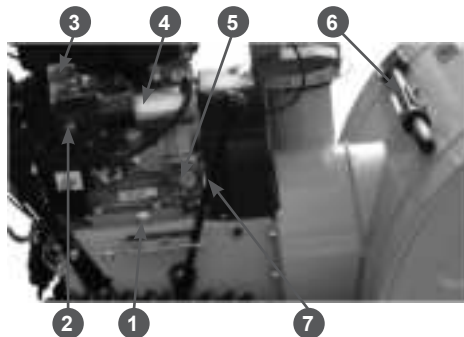


Рис.Д

1. Пробка для слива масла
2. Выключатель электрического стартера
3. Выключатель зажигания
4. Электрический стартер
5. Крышка/шуп горловины для залива масла
6. Лопатка для чистки желоба
7. Рычаг установки высоты шнека (только STT1170E)

8.СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность устройства представлена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность устройства

Наименование	Количество		
	ST1170E	STT1170E	ST1376E
Снегоотбрасыватель	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Крышка топливного бака	1 шт.	-	1 шт.
Панель управления в сборе	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Тяга рычага переключения передач в сборе	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ручка рычага переключения передач	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ручка рычага управления дефлектором желоба	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Шайба пружинная	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Желоб выброса снега	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Пластина крепления желоба с крепежом	3 шт.	3 шт.	3 шт.
Рычаг управления поворотом желоба	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Шплинт рычага управления поворотом желоба	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ключ свечной с воротком	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Лопатка для очистки желоба*	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Полосок корпуса шнеков с крепежом	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Палец крепления шнеков срезной	4 шт.	4 шт.	4 шт.
Шплинт для фиксации пальца	4 шт.	4 шт.	4 шт.

(*) Лопатка закреплена на кожухе шнеков.



ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

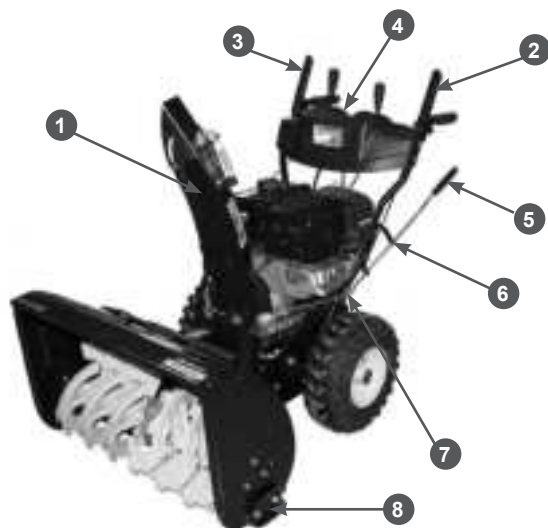


Рис.1

1. Желоб для выброса снега 2. Рычаг управления шнеком 3. Рычаг сцепления
4. Панель управления 5. Рычаг управления желобом 6. Кронштейн
7. Шарнир рычага 8. Полозок

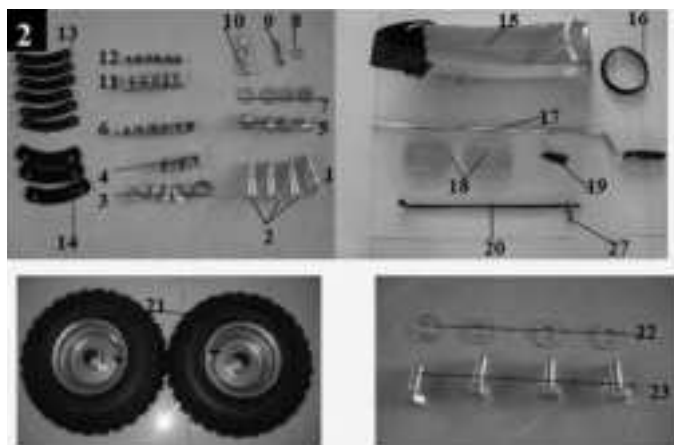
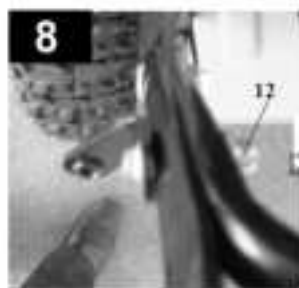
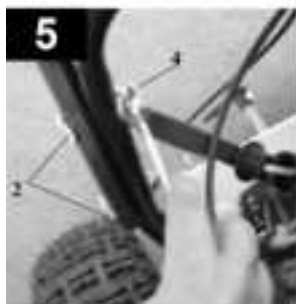
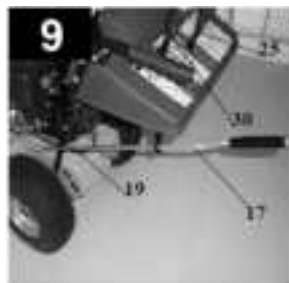


Рис.2

- 1-7,11-12,22-23. Крепежные болты, шайбы, гайки 13,14. Пластины для крепления желоба
17. Рычаг управления желобом 18. Полозок 19. Кронштейн рычага
20. Тяга переключения скоростей 27. Кронштейн тяги 16. Уплотнение желоба



МОНТАЖ КОЛЕС

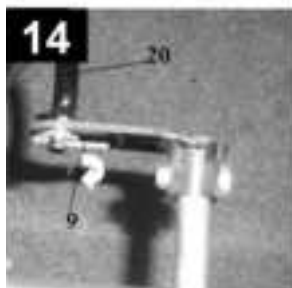
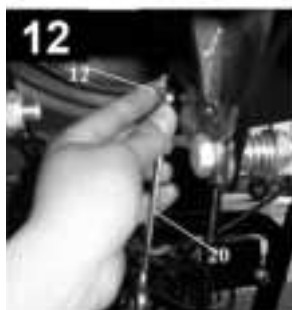
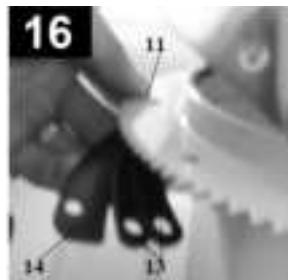
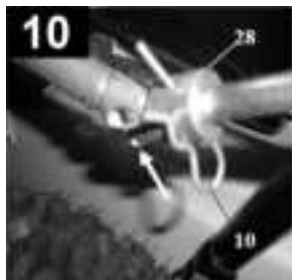
Установите колесо на полуось (Рис.3) и закрепите болтом с шайбой М8х20 из комплекта поставки Рис.2 (22,23).

МОНТАЖ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Установите пульт управления (24) на раму (26) Рис.4 и закрепите болтами (2) Рис.5.

Установите кронштейн (19), зафиксировав его болтом (1) Рис.7. Установите в кронштейн (19) рычаг управления желобом (17), вставьте его в шарнир (28) и закрепите шплинтом (10) Рис 9,10. Затяните болт(1) кронштейна(19) (Рис.11).

Установите тягу переключения скоростей (20) Рис.2 в отверстие в рычаге переключения передач (25) Рис.9. и зафиксируйте его Рис.12-14.



УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА

Установите уплотнение (16) на желоб для выброса снега. Используя пластины (13-14) Рис.2 установите желоб, как показано на Рис.15-19. Установите трос управления выбросом (29) Рис.18.

УСТАНОВКА ПОЛОЗКОВ

С помощью болтов и гаек Рис.2 (5-6-7) установите ползки (18) с двух сторон корпуса на необходимую высоту (Рис.20).

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

К эксплуатации допускается персонал первого квалификационного уровня (не требующий специальной квалификации).

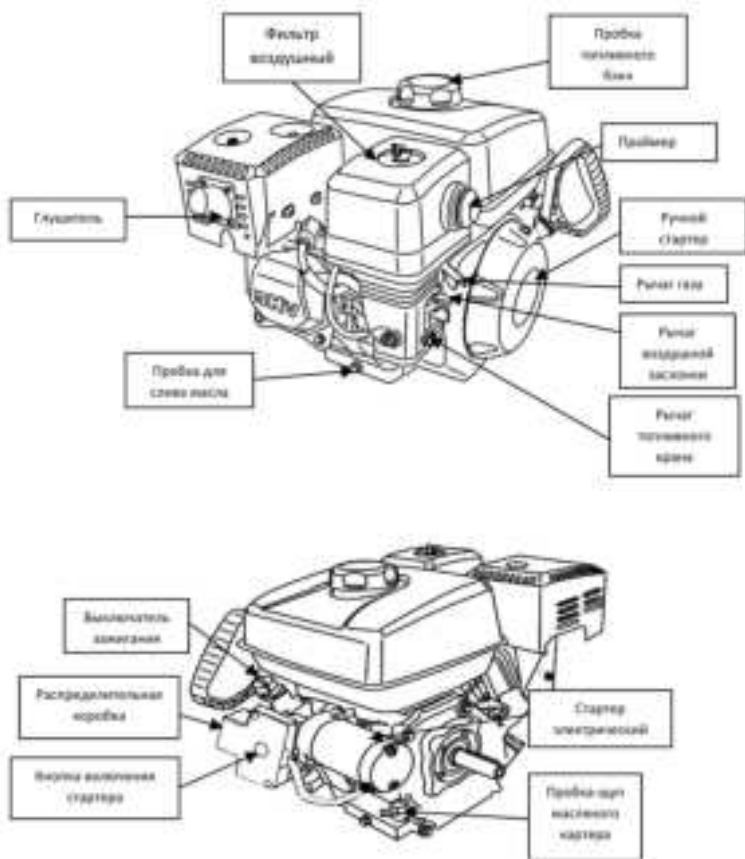


Рис.21

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а так-же топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.22

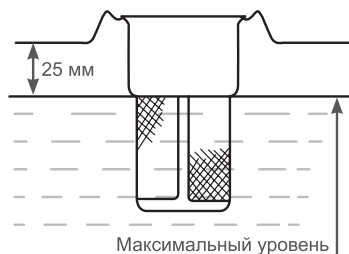


Рис.22

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Снегоотбрасыватель поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

Рекомендуется применять масло для четырехтактных двигателей CHAMPION класса SL и выше по классификации API. Вязкость масла выбирается в зависимости от температурного режима, при котором будет работать снегоотбрасыватель.

Моторное масло является важным фактором, влияющим на мощность и срок службы двигателя. Нельзя применять грязное моторное масло, или моторное масло для двухтактного двигателя. Выбор марки масла очень важен для безотказной работы двигателя.

При выборе масла пользуйтесь таблицей (Рис. 23).

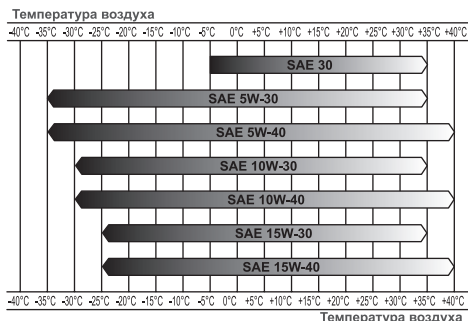


Рис.23



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя проверить уровень масла в картере, установив снегоотбрасыватель на ровной поверхности.

Применение масла не соответствующей вязкости, грязного масла, несвоевременная замена масла, работа с низким уровнем масла в картере приведет к поломке двигателя и не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Уровень масла в картере проверять только на выключенном двигателе.

- Установите снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности. Если двигатель перед этим работал, дайте ему постоять в течении 5 мин, для того, чтобы масло полностью стекло в картер.
- Извлеките крышку/щуп заливного отверстия и начисто протрите её (Рис.24).

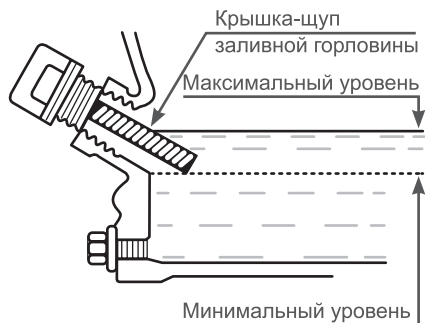


Рис.24

- Вставьте крышку/щуп в горловину для заливки масла, как показано на рисунке, но не закручивайте её, затем извлеките её, чтобы проверить уровень масла.
- Если уровень масла около или ниже минимальной отметки на щупе, залейте рекомендованное масло до максимальной отметки. Не заливайте слишком много масла.
- Установите крышку/щуп на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Нормальным считается, когда масло находится на уровне нижнего края заливной горловины (А) Рис.24.

ЗАМЕНА МАСЛА

Для того, чтобы двигатель работал должным образом необходимо своевременно менять масло в картере двигателя.

**ВНИМАНИЕ!**

При вводе в эксплуатацию нового снегоотбрасывателя первая замена масла должна быть сделана через 5 часов работы. Вторая замена через 25 часов. В дальнейшем, масло необходимо менять каждые 50 часов работы.

Для замены масла установите снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности, прогрейте двигатель, так как теплое масло сливается легче и более полно.

Установите под сливную пробку подходящую емкость для отработанного масла.

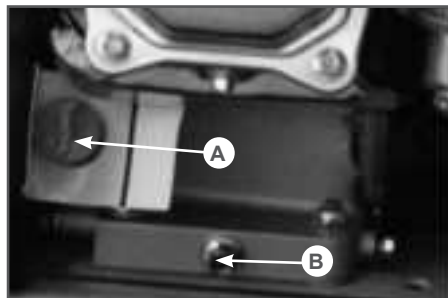


Рис.25

Открутите пробку для слива масла (А) Рис.25. Извлеките крышку/щуп (В) из маслозаливной горловины. Полностью слейте масло. Закрутите сливную пробку. Залейте чистое рекомендованное масло до необходимого уровня. Установите крышку/щуп в маслозаливную горловину.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) каждые 50 часов работы (Рис.26).



Рис.26

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА



ВНИМАНИЕ!

Перед проведением регулировки или ремонта агрегата необходимо заглушить двигатель снегоотбрасывателя.

Снегоотбрасыватель снабжен двумя ползками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как мощные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая ползки.

При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская ползки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Чтобы отрегулировать положение ползков:

1. Поместите колодку нужной высоты (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма.
2. Ослабьте гайки крепления ползков (А), Рис. 27) и установите ползков (В) на необходимую высоту. Снова затяните гайки.

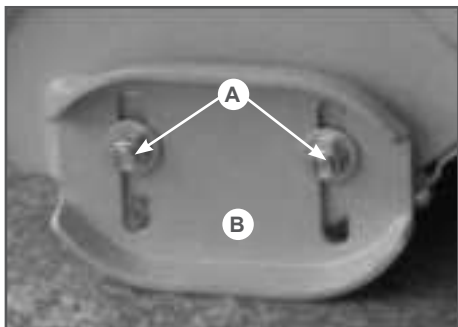


Рис. 27

3. Установите ползков на другой стороне на ту же высоту.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что снегоотбрасыватель поднят на одинаковую высоту с обеих сторон.

ТОЛЬКО ДЛЯ STT1170E

Кроме ползков для регулировки высоты кожуха шнека, снегоотбрасыватель оборудован механизмом установки рабочего положения снегоотбрасывателя, который приводится в действие рычагом (1) Рис.28.

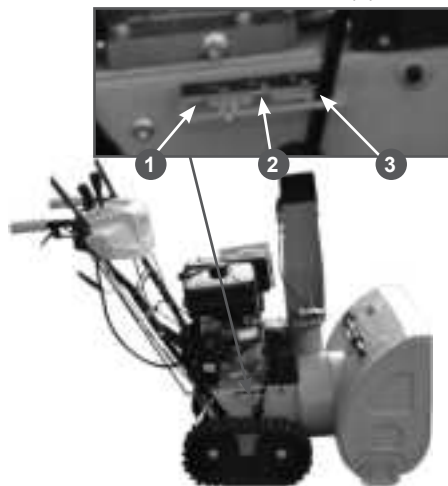


Рис.28

Положение (1) рычага: транспортное или уборка неровных поверхностей.

Положение (2) рычага: рабочее положение при свежесвыпавшем снеге.

Положение (3) рычага: работа при твердом, плотном снеге.

ЗАМЕНА СРЕЗНОГО БОЛТА ШНЕКА

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки прикреплены к своему валу с помощью специальных срезных пальцев, рассчитанных на срезание в случае, если посторонний предмет заклинит в кожухе шнека.



ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безопасной и надёжной работы используйте для замены только оригинальные срезные пальцы.

1. Остановите двигатель, выключите все органы управления, убедитесь, что все движущиеся части прекратили свое движение.
2. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека. Вставьте новый срезной палец (А) и стопор (В)



Рис 29

ПРОВЕРКА ШИН

Проверьте шины на повреждение. Проверьте давление в шинах с помощью точного манометра.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Давление в шинах должно быть одинаковым. Максимальное давление в шинах должно быть не более 1,4 бар. Не превышайте максимальное давление воздуха в шинах.

- Не пытайтесь провести шиномонтаж без надлежащего оборудования и опыта проведения такой работы.
- Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.
- Не сваривайте и не нагревайте колесо и шину в сборке. Нагревание может вызвать повышение давления воздуха, что приведет к взрыву. Сварка может структурно ослабить или деформировать колесо.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск с помощью электрического стартера

Ваш снегоотбрасыватель оборудован электрическим стартером для запуска двигателя, который можно подключать к розетке 220В в вашем доме.



ВНИМАНИЕ!

Электрический стартер оснащён трёхпроводным кабелем питания и вилкой, рассчитанной для работы от домашней сети переменного тока. Кабель удлинителя должен быть с отдельным заземляющим проводом, чтобы исключить поражение электрическим током.

Всегда точно следуйте следующим правилам:

Убедитесь в том, что розетка, в которую будет подключаться снегоотбрасыватель, имеет заземление. Если вы не уверены в этом, проконсультируйтесь с профессиональным электриком. Если розетка не имеет заземления, ни в коем случае не используйте для запуска двигателя снегоотбрасывателя электрический стартер.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При подключении кабеля удлинителя всегда подключайте кабель сначала к вилке на снегоотбрасывателе, и только затем к заземленной розетке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При отключении кабеля удлинителя всегда отключайте кабель сначала от розетки в доме, затем отсоединяйте кабель от вилки на снегоотбрасывателе.

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение(ON) Рис.30.



Рис.30

- Установите рычаг воздушной заслонки в положение Закрыто (Рис.31).

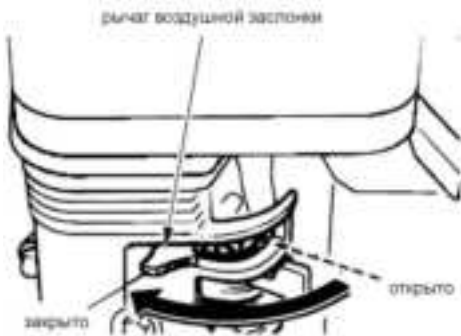


Рис.31

- Переведите рычаг газа (Рис. 32) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке — максимальные обороты, черепахи — холостые обороты).



Рис.32

- Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо (Рис.33).



Рис.33

- Установите выключатель в положение ON (Вкл). Нажмите и удерживайте кнопку запуска (А) электрического стартера (Рис.34).

**ВНИМАНИЕ!**

Не держите кнопку нажатой более 5 секунд, это приведет к поломке стартера.

- После запуска отсоедините кабель удлинителя. В первую очередь извлеките вилку из питающей розетки, затем отсоедините кабель от вилки на снегоотбрасывателе.

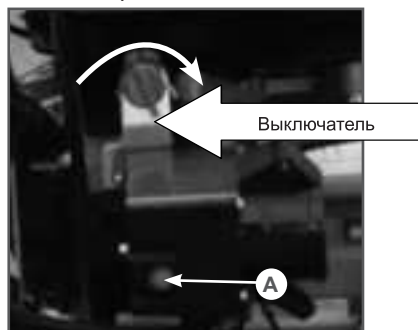


Рис.34

- По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.
- После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

Запуск с помощью ручного стартера

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON).
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение Закрыто (Рис.31).
3. Переведите рычаг газа (Рис. 32) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке максимальные обороты, черепахи холостые обороты).
4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.
5. Установите выключатель в положение ON (Вкл).
6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

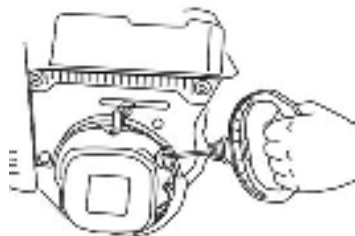


Рис.35



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «б» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верх-

него положения, иначе шнур наматается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководством часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.
8. После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Для остановки двигателя установите выключатель в положение Off (Выкл).
2. Закройте топливный кран.



ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере.

1. Запустите двигатель. См. «Запуск двигателя» в этом разделе.
2. Рукояткой (2) Рис.А, установите направление выброса снега через желоб.
3. Рычагом (4) Рис.А установите необходимый угол дефлектора желоба.

4. Рычагом (5) Рис.А установите необходимую скорость движения.
5. Полностью нажмите и держите рычаг (3) Рис.А, чтобы включить вращение шнека.
6. Полностью нажмите и держите рычаг (6) Рис.А, чтобы включить привод хода и начать движение снегоотбрасывателя. Чтобы отключить привод хода, полностью отпустите рычаг включения хода.



ВНИМАНИЕ!

Перед переключением скорости всегда отпускаяйте рычаг включения хода. Запрещается переключать передачи при нажатом рычаге включения хода.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При очистке от мокрого, тягелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоотбрасывателя, не двигаться на полном газу и не пытаться очистить участок во всю ширину шнека снегоотбрасывателя.

ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг включения шнека.
2. Отпустите рычаг включения хода.
3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
4. Дайте поработать двигателю 1 минуту без нагрузки, затем заглушите двигатель.
5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и желоб выброса снега во избежание примерзания подвижных частей снегоотбрасывателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.
2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.

3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.
4. При работе на ровной поверхности по свежеравыпавшему снегу установите полозки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять полозки, чтобы повысить эффективность очистки.
5. При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, салязки следует опустить в самое нижнее положение (см. Регулировка высоты забора снега). Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоотбрасывателем.
6. По завершении уборки снега заглушите двигатель и очистите кожух шнеков, желоб, шнеки и крыльчатку выброса от снега, чтобы исключить примерзание крыльчатки выброса снега.
7. Тщательно чистите Снегоотбрасыватель после каждого использования.
8. Удалите примерзший снег и лед, а также грязь со всего снегоотбрасывателя. Насухо вытрите Снегоотбрасыватель.
9. Перед запуском снегоотбрасывателя всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоотбрасывателя.
10. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке МАКСИМУМ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоотбрасыватель в сторону, противоположную движению. Опасность повреждения привода колес.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Данный снегоотбрасыватель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасной эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом. При проведении технического обслуживания или ремонта снегоотбрасывателя обязательно заглушите двигатель.

- Следите, чтобы гайки и болты были хорошо затянуты, ежедневно проверяйте состояние срезных болтов шнека.
- Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
- Детали могут изнашиваться, повреждаться или ломаться. Регулярно проводите осмотр деталей и по мере необходимости заменяйте их деталями, рекомендованными изготовителем.

- Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
- Проводя ремонт, для замен используйте только оригинальные запасные части.
- Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
- Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только на авторизованные сервисные центры.
- Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем.

Периодичность технического обслуживания указаны в таблице ТО.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла(1)			X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка давления в шинах	X			
Регулировка сцепления				X
Проверка/замена свечи зажигания			X	X
Регулировка привода шнека				X
Проверка ремней привода			X	
Проверка затяжки резьбовых соединений	X			
Проверка срезных пальцев шнека	X			
Проверка смазки редуктора			X	

(1) Первая замена масла через 5 часов работы, вторая 25 часов, в последующем каждые 50 часов.

11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора:
 - Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор (Рис.36), и используйте воронку, чтобы не пролить топливо.
 - Открутите болт сливного отверстия и стакан отстойника, и затем установите рычаг топливного крана в положение ON (Открыто) и слейте топливо.
 - Установите болт сливного отверстия и стакан отстойника на место. Установите рычаг топливного крана в положение OFF (Закрыто).

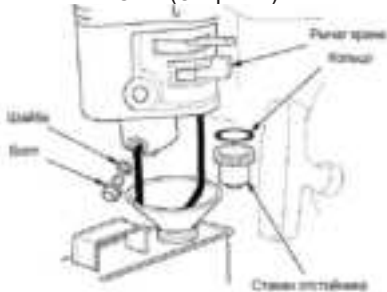


Рис.36

2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой CHAMPION EP-0.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждение топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо и моторное масло).

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочих рукояток и колес.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с законами государственного регулирования торговой деятельности в стране, правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами в стране, где реализуется устройство.

УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии выполнения всех требований данного руководства по эксплуатации. По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте устройство вместе с бытовым мусором. Для утилизации устройства обратитесь в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<i>Проблема</i>	<i>Причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель не запускается	Закрыт топливный кран	Открыть кран
	Нет топлива в баке	Залить топливо
	Недостаточный уровень масла в картере	Проверить и долить масло
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
	Неисправно магнето	Заменить магнето(X)
	Старое, некачественное топливо	Заменить топливо
	Не работает праймер	Заменить(X)
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить
	Некачественное топливо	Заменить топливо
Потеря мощности	Засорена топливная система	Прочистить и отрегулировать(X)
	Большой объем забираемого снега	Уменьшить скорость движения. Отрегулировать ползки
	Забит нагаром глушитель	Прочистить или заменить глушитель
Большая вибрация	Ослабло крепление деталей, либо повреждены шнек или крыльчатка	Проверить крепление, заменить неисправные части
Замедление скорости движения	Ослаб или износился ремень привода	Подтянуть или заменить ремень
	Ремень привода соскочил со шкива	Проверить/переустановить ремень
	Фрикционный привод износился	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Передачи включаются с трудом	Вытянулся трос включения хода	Заменить трос и отрегулировать привод хода
Шнек не вращается	Срезало пальцы шнека.	Установить новые пальцы

(*) Данные работы рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Снегоотбрасыватель предназначен для профессионального (коммерческого) использования.

Гарантийный срок эксплуатации при профессиональном (коммерческом) использовании составляет 3 месяца со дня передачи устройства покупателю.

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет 12 месяцев со дня передачи устройства покупателю при любительском использовании*.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Любительское использование устройства подразумевает использование для личных (бытовых) нужд не более 200 часов в год.

Претензии по качеству принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на устройство.

Претензии по комплектности и внешнему виду товара после передачи товара Покупателю не принимаются.

Для гарантийного обслуживания устройство предоставляется в сервисный центр:

- с остатком топлива в топливном баке не менее 1/3 от общего объема бака;
- в чистом виде.

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.

В течение гарантийного срока рекомендуется проходить техническое обслуживание устройства (услуги платные).

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На устройство, у которого серийный номер неразборчив или удален.

2. На устройство, эксплуатировавшееся с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы.
3. На устройство, которое вышло из строя в результате естественного износа из-за интенсивного использования.
4. На устройство, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке.
5. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с не устранёнными перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.
6. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.
7. На устройство, имеющее повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийными бедствиями, а также замерзанием жидкости внутри устройства.
8. На устройство, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий.
9. На детали и узлы: колёса и их составляющие, гусеницы, детали и узлы ходовой части, шестерни, цепи, тросы, детали сцепления, фрикционные колеса (кольца), приводные ремни,

шнеки, накладки шнеков, крыльчатки выброса, лампы накаливания, светодиодные элементы освещения, выключатели, фильтры, защитные устройства, в том числе срезные болты, штифты и пальцы.

10. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за использования топлива, не соответствующего государственным стандартам качества.
11. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за использования загрязненного или старого (хранившегося более 3 месяцев) топлива, топлива хранившегося в таре, не предназначенной специально для хранения горюче-смазочных материалов, использования любых других видов топлива, кроме указанного в руководстве по эксплуатации.
12. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за эксплуатации без масла в картере двигателя, с недостаточным количеством масла в картере двигателя, из-за использования несоответствующего типа масла и масла, не соответствующего температуре окружающей среды, а также на повреждения двигателя, возникшие из-за несвоевременной замены масла (несоблюдения графика технического обслуживания).
13. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за пренебрежительной подготовки к хранению (оставление бензина в топливной системе двигателя на длительный срок (более 30 дней)).
14. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за частой и длительной (более 5 минут) работы

двигателя на холостых или пониженных оборотах, или без нагрузки.

15. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за применения средств для запуска, таких как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт» или «Быстрый старт» и им подобных.
16. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при его перегреве из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, радиатора двигателя, отверстий на кожухе двигателя/крышке стартера, по иным причинам, затрудняющим нормальный теплообмен двигателя с окружающей средой.
17. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной руководством по эксплуатации.
18. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за неправильной подготовки воздушного фильтра к работе или неправильной сборки воздушного фильтра пользователем (если предусмотрен конструкцией).
19. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при эксплуатации двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного, масляного или топливного фильтров, или без фильтрующих элементов (если предусмотрены конструкцией).
20. На детали и узлы двигателя: свечи, фильтры, карбюраторы, газовые редукторы (двигатель газ-бензин), топливные насосы, форсунки, детали стартерной группы (в т. ч. электрического стартера), аккумуляторные батареи, резинотехнические изделия.

(*) - Гарантийные сроки и условия гарантии могут быть изменены без предварительного уведомления. Актуальная информация о гарантийных обязательствах приведена на сайте www.championtool.ru

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТНОСТЬ,
КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ,
НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА
СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ
И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ*.**

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.CHAMPIONTOOL.RU

КРАТКАЯ ВИДЕОИНСТРУКЦИЯ



СКАНИРУЙ КАМЕРОЙ
СМАРТФОНА

ИМПОРТЕР: ООО «Ладога»
Адрес: 194292, г. Санкт-Петербург,
ул. Домостроительная, д.14, литер А, пом. 428

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Zhejiang Zhouli Industrial Co., Ltd.
Адрес: Китай, Jinyan Mountain Industry Function Area
QuanXi, Wuyi, Zhejiang, China
тел.: +86-579-87989170